

Lipisko 11.12.2020

UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Sukcesywną dostawę paliw płynnych do pojazdów i maszyn Zakładu Usług Komunalnych w Lipsku Sp. z o.o.”
Znak sprawy: ZUKL/WRO/52/9302/12/2020

Zamawiający na podstawie art.38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania jakie otrzymał:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Ad.1 Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości dokonywania zakupu paliwa przy użyciu kart paliwowych.

www.zuk-lipisko.pl

Zakład Usług Komunalnych w Lipsku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Ul. Solecka 88, 27-300 Lipsko

Kapitał zakładowy 10 390 000 zł

NIP 5090069563, Regon 383283768, KRS 0000792973

tel. 48-3780-079, 48-3780-381



2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

Ad.2 Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby karty wydane zostałyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. W trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty)?

Ad.3 Zamawiający nie dopuszcza.

4. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu dostarczania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw oraz dokumentów określających źródło paliwa, gdyż dokumenty dotyczące dostarczonej partii paliwa są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego § 3 ust 4?

Ad.4 Zamawiający nie dopuszcza odstąpienia.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu Opis Przedmiotu Zamówienia oraz § 4 ust 1-2 i poprzez odstąpienie od dokumentów WZ, marek samochodu, podpisów kierowcy i zaakceptuje poniższą procedurę rozliczenia transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie **wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem**. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe?

Ad.5 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu Przedmiotu Zamówienia oraz § 4 ust 1-2.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy w § 4 ust 2 poprzez akceptację i dodanie poniższego zapisu: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego?

Ad.6 Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany okresów rozliczeniowych.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu projektu umowy § 4 ust 2, ponieważ Wykonawca wystawia faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego i do faktury załącza zbiorcze rozliczenie transakcji dokonanych przez pracowników Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym?

Propozycja zapisu: „Rozliczenia za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi”.

Ad.7 Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 4 ust.4 poprzez zaakceptowanie terminu płatności: „21 dni od daty wystawienia”.?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty otrzymania faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

Ad.8 Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy w § 8 ust.1 pkt 1-2 i zaakceptuje, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Ad.9 Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu projektu umowy § 8 ust.1 pkt 2) poprzez wyłączenie od opłaty karnej przypadków awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stacji paliw? Wykonawca umożliwia tankowanie na wszystkich stacjach paliw w całej sieci.

Ad.10 Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

11. Czy w przypadku wyłączenia lub ewentualnej modernizacji stacji paliw znajdującej się w odległości do 5 km, Zamawiający wyrazi zgodę na korzystanie z innej stacji paliw Wykonawcy znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego?

Ad.11 Zamawiający nie wyraża zgody.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie kolejnego ustępu w projekcie umowy § 8 o następujący zapis:

"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

Ad. 12 Zamawiający nie wyraża zgody. Zasadą ogólną jest, że nota księgowa jest wystawiana.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24.05.2018r - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Ad.13 Zamawiający nie wyraża zgody.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SIWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszym wyjaśnieniem w równym stopniu, jak treścią SIWZ.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Ryszard Skwarek